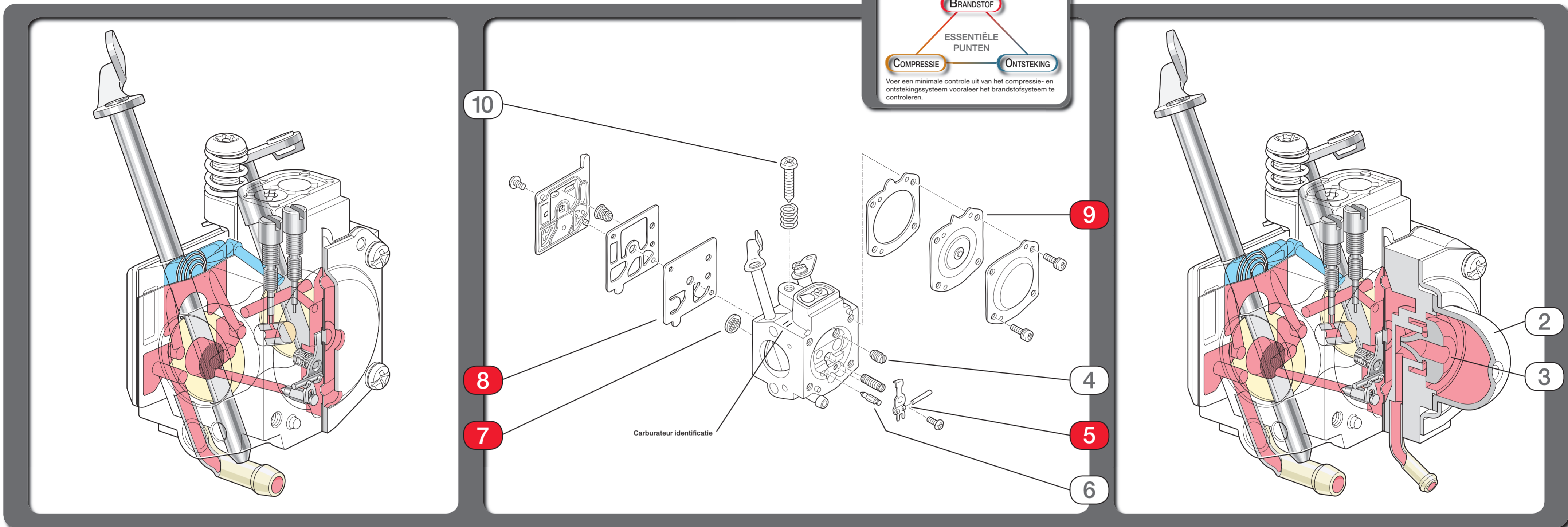


# Controle van de carburateur GX100 RAMMER

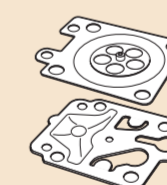
Belangrijkste inspectiepunten : **5 7 8 9**



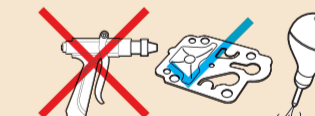
Controlepunten	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Brandstoffilter	Primer pomp	Combinatie klep	Hoofd-sproeier	Metering hendel	Afsluitnaald	Brandstof-filter	Pomp diafragma	Metering diafragma	Smookklep aanslagschroef
		Controleer op scheuren	Controleer op scheuren	Indien aanwezig Gebruik naald B (Ø 0.3) om te reinigen	$+0.25 \text{ mm}$ ( $+0.010 \text{ in}$ ) $-0.13 \text{ mm}$ ( $-0.005 \text{ in}$ )	Naald Klepzitting Vervang OK	Reinig of vervang	Controleer op beschadiging	Controleer op beschadiging	Opgelet! Indien er een Torx schroef aanwezig is → Regel toerental aan de regelingsplaat Stationair toerental Stel het stationair toerental af op $1850 \pm 150 \text{ rpm}$
Primer moeilijk te bedienen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
Motor start niet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stationair toerental onstabiel	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental onstabiel	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Het toerental stijgt niet	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Benzine loopt over					<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Aandachtspunten

Controleer pomp diafragma en metering diafragma en vervang indien nodig.



Gebruik geen perslucht op kunststof en rubberen onderdelen



Het pomp diafragma en metering diafragma zijn van rubber gemaakt en de prestaties verminderen na lang gebruik.

Reinig met zachte borstel

## Waarschuwing

Benzine is zeer ontvlambaar en explosief en u kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen terwijl u benzine bijvult.

- Zet de motor af en houd warmtebronnen, vonken open vuur uit de buurt.
- Vul alleen benzine bij in de open lucht.
- Veeg gemorste benzine direct weg.
- Sluit steeds de benzinekraan.

Adviseer de klant om de brandstof te verwijderen bij het stockeren van de motor (voor langere periodes dan 1 maand) om moeilijk starten te vermijden

Gebruik geen oude benzine, de kwaliteit vermindert snel en veroorzaakt slecht starten. Gebruik verse brandstof.

